

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 11 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 11 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMBANGUNAN 9 JEMBATAN UNTUK 4 PROVINSI
2. TOL KRIAN-MOJOKERTO AKAN DIRESMIKAN PRESIDEN
3. PLN BANGUN GITET 500 KV LENGKONG
4. LELANG ULANG BUS TRANS TANGERANG
5. CHINA BANGUN KAWASAN INDUSTRI RP 6,95 TRILIUN DI INDONESIA
6. PROYEK JALAN LAYANG BINTARO MULAI PERTENGAHAN 2016
7. 2017, PLTP ULUBELU PASOK SETRUM 220 MW
8. PROGRES Pengerjaan Konstruksi Moda Transportasi MRT Capai 40%
9. DOK BAHARI KANTONGI KONTRAK RP 311 MILIAR
10. RENCANA GIAA BUKA RUTE DENPASAR-MUMBAI
11. PROGRES PEMBANGUNAN PELABUHAN KUALA TANJUNG CAPAI 42%
12. PROYEK JALAN TOL DALAM KOTA BANDUNG DILANJUTKAN KEMBALI
13. INDIKA ENERGY TUNTASKAN PROYEK PLTU SENILAI RP 27,3 TRILIUN
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 11 MARET 2016 SEBANYAK 680 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PEMBANGUNAN 9 JEMBATAN UNTUK 4 PROVINSI

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) berencana membangun kembali 9 jembatan gantung pada tahun ini di beberapa provinsi. Anggaran untuk membangun seluruh jembatan gantung tersebut diperkirakan mencapai Rp50 miliar.

Direktur Jenderal Bina Marga Hedyanto W Husaini di Jakarta, kemarin, mengatakan tahun lalu Kementerian PU-Pera telah membangun 10 jembatan gantung di Banten dan diresmikan pada 17 Februari.

Kementerian, lanjut dia, juga sudah mempersiapkan diri dengan membeli 60 rangka dengan variasi panjang jembatan 80-150 meter. "Sementara ini, yang telah disetujui untuk dibangun ada 9 jembatan gantung," ungkap Hedyanto.

Sembilan jembatan gantung itu akan dibangun di Sumatra Barat tepatnya di Kabupaten Agam sebanyak 1 jembatan, Jawa Barat tepatnya di Kabupaten Bogor 1 jembatan, di Jawa Tengah ada tiga di lokasi, yaitu di Kabupaten Karanganyar 1 jembatan, di Magelang 2 jembatan, dan Temanggung 2 jembatan. Di Provinsi Jawa Timur, jembatan gantung dibangun di Kabupaten Tulungagung dan Trenggalek.

Hedyanto menambahkan, selama ini banyak jembatan gantung yang dibangun secara swadaya dengan peralatan seadanya. Akibatnya, dari segi keamanan dan desain kurang layak. "Ada ratusan jembatan di setiap provinsi. Di Banten saja ada 370 jembatan gantung, ini yang harus dijawab negara," ujarnya.

Sementara itu, Kepala Dinas UPT PU Bina Marga Pemprov Jatim Supaad di Malang, Jawa Timur, menegaskan struktur Jembatan Soekarno Hatta aman untuk dilewati kendaraan.

Menurut dia, jaminan itu setelah uji beban pada Selasa (8/3) malam lalu hingga Rabu (9/3) petang. Dia mengakui uji beban itu untuk menjawab keresahan warga terkait beredarnya foto jembatan yang melengkung di media sosial.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. TOL KRIAN-MOJOKERTO AKAN DIRESMIKAN PRESIDEN

JAKARTA - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono mengatakan, peresmian pengoperasian jalan tol Surabaya-Mojokerto (Sumo) seksi IV Krian-Mojokerto akan dilakukan oleh Presiden Joko Widodo (Jokowi) dalam waktu dekat. Seksi itu juga telah diuji kelayakan secara fungsi dan operasinya.

"Surat keputusan menteri (untuk pengoperasian ruas tol) itu sudah saya teken. Tapi mau dioperasikan, masih tunggu Presiden," ungkap Basuki di Jakarta, baru-baru ini.

Menurut dia, peresmian pengoperasian ruas tol itu akan dibarengi dengan peresmian tiga proyek lain, yaitu Bendungan Nipah di Bangkalan Madura, Bendungan Bajulmati di Banyuwangi, dan Bendung Gerak Sembayat di Gresik. "Ini yang mau diresmikan sekaligus oleh Presiden," tegas dia.

Namun begitu, kata Basuki, dirinya tidak mengetahui kepastian waktu peresmian empat proyek infrastruktur tersebut. Pasalnya, Presiden masih memiliki sejumlah agenda di luar Pulau Jawa, seperti di Kalimantan untuk melihat progres tol Balikpapan-Samarinda dan jalan perbatasan di Kalimantan. "Jadi, beliau mau lihat sana dulu baru ke Jawa lagi," ucapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Basuki memastikan, secara fisik proyek tol Trans-Jawa tersebut saat ini sudah siap dioperasikan. Lagipula, proyek ini juga telah menyelesaikan uji kelayakan dan hasilnya sudah dinyatakan layak fungsi dan layak operasi. "Hanya tinggal diresmikan dan operasi saja," tambahnya.

Kepala Bidang Pengawasan dan Pemantauan Tol BPJT Christian Kornel MT Sihaloho sebelumnya menuturkan, jalan tol Surabaya-Mojokerto seksi IV Krian-Mojokerto sepanjang 18,47 kilometer telah ditetapkan layak fungsi dan operasi oleh Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). "Pengujian layak fungsi dan layak operasi sudah selesai (dilakukan), dan (hasilnya) oke. Peresmian pengoperasian masih dalam proses penjadwalan. (Penentuan) tarif juga dalam proses," ungkap dia.

Proyek jalan tol Surabaya-Mojokerto dibangun dengan empat seksi, yaitu seksi IA Waru-Sepanjang sejauh 2,3 kilometer (km), seksi IB Sepanjang-Western Ring Road (WRR) sepanjang 4,30 km, seksi II WRR-Driyorejo 5,10 km, seksi III Driyorejo-Krian 6,10 km, dan seksi IV Krian-Mojokerto 18,47 km.

Jalan tol yang dioperasikan oleh anak usaha PT Jasa Marga Tbk, PT Marga Nujuyasumo Agung, tersebut saat ini telah mengoperasikan seksi IA sejak Agustus 2011. Adapun seksi II-III masih dalam tahap pembebasan lahan.

Dihubungi terpisah, Sekretaris Perusahaan Jasa Marga Mohammad Sofyan menuturkan, progres fisik konstruksi seksi IV sudah selesai 100%. Regulator juga sudah menguji kelayakan jalan tol tersebut sejak Januari 2016. "Kami sudah siap untuk segera mengoperasikan jalan tol ini. Tapi, kami belum tahu kapan pengoperasian akan dilakukan. Kami sedang menunggu keputusan dari Menteri PUPR," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

3. PLN BANGUN GITET 500 KV LENGKONG

TANGERANG - PT PLN (Persero) akan membangun Gardu Induk Tegangan Ekstra Tinggi (GITET) 500 KV Lengkong di Desa Cibogo, Kecamatan Cisauk, Kabupaten Tangerang, Banten. Proyek yang dikerjakan oleh PLN Unit Induk Pembangunan (UIP) V saat ini telah merampungkan pembebasan lahan seluas 15 hektare (ha) senilai Rp124 miliar.

Manajer Hukum Komunikasi dan Pertanahan PLN UIP V Dwi Wibihandoko mengatakan, proyek pembangunan GITET tersebut sesuai dengan peta pengembangan jaringan kelistrikan DKI Jakarta, Tangerang dan Banten yang tertuang dalam Rencana Umum Penyediaan Tenaga Listrik (RUPTL) tahun 2015-2024. "Target kami awal 2018 GITET Lengkong ini dapat beroperasi sehingga pembangunannya harus dilaksanakan secara cepat pada tahun 2016-2017," ujar Dwi dalam acara pembayaran pengadaan tanah di Tangerang, Selasa (8/3) lalu.

Menurut dia, rencana pembangunan GITET Lengkong dengan kapasitas 2x500 MVA ini merupakan kegiatan *tapping* antara Balaraja-Gandul. Hal ini berfungsi untuk mengevakuasi daya listrik dari pusat pembangkit listrik ke PLTU Suralaya dan IPP Lestari Banten Sinergi melalui Gardu Induk 500kV/150kV dan ISOKV/ZOKV. "Pembangunan GITET Lengkong ini akan berfungsi sebagai penurun tegangan khususnya pada tegangan 500kV/150kV dan 150kV/20 kV," ujarnya.

Selain itu, dia mengatakan, pembangunan GITET juga sebagai langkah untuk meningkatkan suplai energi listrik pada sistem Jawa-Bali terutama pada Provinsi Banten. Dia mengatakan, GITET Lengkong mampu mengantisipasi kerapatan beban di Vvilayah Banten dan sekitarnya agar tidak terjadi kelebihan beban (*overload*).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Oleh karena itu, menurut dia, proyek itu diharapkan akan semakin memaksimalkan kinerja PLN dalam meningkatkan pelayanan kepada pelanggan dan masyarakat untuk menyediakan penyediaan listrik dengan mudah.

Rencananya, PLN akan membangun 53 Gardu Induk atau GI di Jakarta dan Banten hingga tahun 2024. "Gardu Induk ini kan fungsinya untuk menampung dan mendistribusikan listrik. Ini mengantisipasi program 35.000 MW. Di PLTU Lontar kan ada ekstensi 1x3.015 MW. Jadi PLTU-nya selesai, mengevakuasi daya ke sini nanti (GI Lengkong)," katanya.

Terkait pembebasan lahan, Dwi mengaku harga tanah ditetapkan oleh tim appraisal. Tim itu yang menilai kewajaran nilai ganti rugi.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

4. LELANG ULANG BUS TRANS TANGERANG

TANGERANG - Pemerintah Kota Tangerang akan melakukan lelang ulang 10 unit bus Trans Kota Tangerang setelah gagal lelang sebelumnya.

Kepala Dinas Perhubungan Kota Tangerang. Engkos Zarkasi pada Senin (7/3) mengatakan. pihaknya akan melakukan evaluasi terlebih dahulu sebelum melakukan lelang ulang.

"Kami akan evaluasi dengan pihak Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK), apa yang menyebabkan para operator ini tidak melakukan penawaran saat lelang kemarin," kata Engkos.

Engkos menuturkan, jika penyebabnya sudah diketahui, pihaknya akan memperbaiki atau merevisi faktor tersebut. "Baru setelah itu kami lakukan lelang ulang lagi." katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kepala Bidang Angkutan Umum Dinas Perhubungan Kota Tangerang. Ismu Hartono menambahkan, faktor yang akan direvisi pada umumnya adalah ketentuan-ketentuan lelang yang ditetapkan.

"Kami akan kaji lagi, kira-kira persyaratan mana saja, atau kalimat-kalimat mana saja yang sekiranya membuat para operator yang ikut tender tidak mau memberikan penawaran. " kata Ismu.

Ismu menuturkan, tidak adanya operator yang melakukan penawaran juga bisa disebabkan oleh faktor ketidakpahaman para operator.

"Bisa saja mereka tidak paham caranya, atau juga mereka tidak bisa memenuhi persyaratan lelang ini." katanya.

Menurut Ismu, pihak Dishub Kota Tangerang sendiri membeli 10 unit bus tersebut dengan harga sekitar Rp600 juta per unit.

"Trans Kota Tangerang ini nantinya akan melayani penumpang dengan rute Terminal Poris Plawad hingga GOR Gandasari. Jatiuwung. Bisa dikatakan rute ini adalah koridor pertama BRT di Kota Tangerang." kata Ismu.

Sebelumnya diberitakan Pemerintah Kota Tangerang akan mengoperasikan Trans Kota Tangerang sebagai Bus Rapid Transit (BRT) pada tahun ini. Namun BRT tersebut ternyata gagal lelang.

Ismu menuturkan, rencananya akan ada enam rute BRT yang akan beroperasi di Kota Tangerang. "Semuanya nanti bertolak dari Terminal Poris Plawad. Kurang lebih akan ada 20 halte pemberhentian." kata Ismu lagi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : FINANCIAL]

5. CHINA BANGUN KAWASAN INDUSTRI RP 6,95 TRILIUN DI INDONESIA

JAKARTA - Investor China tengah menyatakan minatnya kepada BKPM (Badan Koordinasi Penanaman Modal) untuk berinvestasi guna membangun kawasan industri di wilayah Indonesia dengan nilai tahap awal sebesar US\$500 juta atau setara Rp6,95 triliun (dengan asumsi kurs Rp13.900 per dolar AS).

Kepala BKPM Franky Sibarani menyampaikan bahwa investor asal China tersebut telah memiliki calon mitra lokal yang juga merupakan pengembang ternama di Indonesia.

"Luasan lahan kawasan industri tersebut diperkirakan akan mencapai 2.000 hektar dengan konsep kawasan industri yang terintegrasi dengan perumahannya. Rencananya perusahaan tersebut akan segera mengajukan izin prinsip melalui layanan izin investasi 3 jam," ujarnya dalam keterangan resmi pada Jumat (11/3) baru-baru ini.

Franky menjelaskan, investor tersebut saat ini mengelola 43 kawasan industri di China dengan luasan mencapai 2.500 kilometer persegi (km²) atau 3,5 kali negara Singapura. Ia mengaku adanya investor tersebut sangat positif untuk mendorong realisasi investasi China di Indonesia.

"Biasanya investor akan merasa lebih nyaman bila pengelola kawasan industri tersebut berasal dari negara yang sama, sehingga mereka lebih memahami budaya maupun kebiasaan investor setempat," katanya.

Ia mencontohkan, beberapa kawasan industri yang ada di Indonesia juga memiliki kekhususan tersebut, salah satunya mayoritas kawasan industri di Karawang yang *tenant*-nya adalah investor Jepang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kemudian, ada juga kawasan industri di Tangerang yang mayoritas disewa pengusaha China dan India.

“Masuknya investasi di kawasan Industri ini menjadi salah satu sinyal dari pernyataan yang disampaikan oleh Dubes China untuk Indonesia beberapa waktu lalu, bahwa China sedang melakukan *upgrading* industrialisasinya dan mulai melihat investasi ke luar sebagai upaya untuk mengembangkan bisnisnya,” jelasnya.

BKPM mencatat, investasi dari China sepanjang tahun 2015 (tidak termasuk sektor hulu migas dan keuangan) mencapai US\$628,3 juta. Jumlah itu menempatkan China sebagai investor terbesar ke-9 di Indonesia.

Lebih lanjut, nilai tersebut di luar angka investasi China ke Indonesia yang juga tercatat melalui negara-negara lainnya sebesar US\$1,53 miliar, sehingga total investasi China pada tahun 2015 sebesar US\$2,16 miliar atau meningkat sebesar 47 persen dibandingkan tahun sebelumnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PROYEK JALAN LAYANG BINTARO MULAI PERTENGAHAN 2016

JAKARTA - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta berencana membangun jalan layang atau *flyover* di perlintasan kereta api Pondok Betung, Jalan Bintaro Permai, Pesanggrahan, Jakarta Selatan pada tahun 2016 ini.

Kepala Seksi Simpang Tak Sebidang Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Hananto Krisna mengatakan, saat ini sedang proses lelang untuk konsultan pembangunan *flyover* Bintaro. Namun, Hananto tidak mau menyebutkan berapa besar dana yang dikucurkan Pemprov DKI Jakarta untuk pembangunan *flyover* tersebut.

"Progresnya sedang lelang konsultan. Sekarang sedang kami inventarisasi lahan yang belum selesai dan akan dibebaskan di sepanjang kanan dan kiri jalan," kata Hananto.

Lebin lanjut Hananto menjelaskan. rencananya *flyover* tersebut akan memiliki panjang 500 meter dengan lebar 9 meter. Saat ini, sedang dilakukan pendataan untuk percepatan pelaksanaan pembangunan.

"Karena pembangunan harus dilelang terlebih dahulu. Ditargetkan pertengahan tahun 2016 baru kita mulai pembangunannya," ungkapnya.

Pemprov DKI Jakarta memprioritaskan pembangunan jalan layang atau *flyover* di pelintasan kereta api Bintaro, Pesanggarahan. Jakarta Selatan. Lokasi tersebut dianggap penting karena sering terjadi kecelakaan lalu lintas.

Selain rencana pembangunan simpang tak sebidang jalan layang. Pemprov DKI Jakarta juga membangun simpang tidak sebidang Cipinang Lontar, pembangunan simpang tidak sebidang Jalan Panjang, maupun pembangunan simpang tidak sebidang Permata Hijau.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

7. 2017, PLTP ULUBELU PASOK SETRUM 220 MW

JAKARTA - PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) bakal menambah pasokan setrum dari pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) Ulubelu sebesar 200 megawatt (MW) pada 2017. Pasokan setrum itu setara dengan penggantian minyak 9.570 barel per hari (bph).

Direktur Utama PGE Irfan Zainuddin mengatakan, tambahan pasokan setrum dari PLTP Ulubelu ini diperoleh setelah Unit 3 dan 4 beroperasi secara komersil (*commercial on date/COD*) pada 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pembangunan pembangkit ini telah mencapai 79,65% dan lebih cepat satu bulan dari yang direncanakan.

"PLTP Ulubelu Unit 3 diharapkan mulai COD pada pertengahan triwulan ketiga tahun ini, sementara Unit 4 pada Juni 2017," kata dia dalam keterangan resminya, Kamis (10/3) kemarin. Investasi proyek pembangkit listrik tersebut mencapai US\$397 juta yang berasal dari perusahaan dan Bank Dunia.

Saat ini, lanjut dia, PLTP Ulubelu sebenarnya telah memasok listrik untuk Lampung dari Unit 1 dan 2 yang sudah beroperasi. Pasokan setrum sebesar 110 MW ini mencapai 12,8% dari total kebutuhan listrik di Lampung. Jika Unit 3 dan 4 beroperasi, maka PLTP Ulubelu dapat mengalirkan listrik hingga 200 MW.

"Setelah Unit 3 dan 4 sudah beroperasi, maka PLTP Ulubelu akan memenuhi 25% dari total kebutuhan listrik di Lampung," ujar Irfan.

Menurut Irfan, PGE berkomitmen mendukung program pemerintah untuk mengembangkan energi bersih yang ramah lingkungan. Hal ini diharapkan mampu membantu mengurangi emisi karbon secara berkesinambungan. Untuk itu, saat ini PGE tengah merampungkan sebanyak 11 proyek PLTP dengan total kapasitas 510 MW, termasuk Ulubelu Unit 3 dan 4.

"PGE mencanangkan target *installed capacity* di atas 1.000 MW pada 2021 dan diharapkan mencapai 2.700 MW pada 2030," tegasnya.

Dari kesebelas proyek tersebut, empat proyek ditargetkan beroperasi pada tahun ini. Rincinya, Lahendong Unit 5 berkapasitas 20 MW, Karaha Unit 1 30 MW, dan Lumutbalai Unit 1 55 MW yang ketiganya beroperasi pada Desember tahun ini, serta PLTP Ulubelu Unit 3.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selanjutnya dua proyek akan beroperasi pada 2017 yakni PLTP Lahendong Unit 6 20 MW dan Ulubelu Unit 4.

Dua proyek berikutnya yakni PLTP Hululais Unit 1 berkapasitas 55 MW akan beroperasi pada Januari 2018 dan Lumutbalai Unit 2 55 MW pada Juni 2018. Sisanya PLTP Sungai Penuhi Unit 1 dengan kapasitas 55 MW akan beroperasi pada Juni 2019, Lumutbalai Unit 3 55 MW pada 2022, dan Lumutbalai Unit 4 55 MW pada 2023. Namun untuk pengembangan awal Hululais dan Sungai Penuh, PGE hanya menjual uap ke PT PLN (Persero).

Selain itu, PGE baru saja memenangkan wilayah kerja panas bumi (WKP) Gunung Lawu. Sesuai dengan pengumuman lelang, WKP Gunung Lawu memiliki luas 60.030 hektar. Cadangan terduga uap panas bumi di wilayah ini tercatat sebesar 195 MW. Namun, rencana kapasitas pengembangannya hanya 165 MW. Proyek ini ditargetkan bisa beroperasi pada 2022.

Sementara itu, PGE kini secara keseluruhan telah menyalurkan setrum sebesar 437 MW, termasuk dari Ulubelu. Sumber pasokan listrik lainnya berasal dari Kamojang sebesar 235 MW, Lahendong 80 MW, dan Sibayak 12 MW.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PROGRES Pengerjaan Konstruksi Moda Transportasi MRT Capai 40%

JAKARTA - PT MRT Jakarta mengungkapkan bahwa progres pengerjaan konstruksi proyek *mass rapid transit* senilai US\$1,5 miliar hingga saat ini mencapai 40%. Perusahaan menargetkan konstruksi 60% hingga 2016 berakhir.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur Utama PT MRT Jakarta Dono Bustami mengungkapkan, dengan target operasi fase I (Lebak Bulus-Bundaran HI) pada 2018, separuh dari total pekerjaan proyek tersebut harus selesai pada tahun ini. Salah satunya adalah pekerjaan pembangunan terowongan yang membentang di daerah Jalan Sudirman, Jakarta Selatan.

"Konstruksi secara keseluruhan baru 40%. Kami sudah mulai pemasangan *box girder* untuk yang di atas (*layang/elevated*). Pekerjaan *tunneling* juga rencananya kami tuntaskan tahun ini," ujarnya saat ditemui di Kantor Badan Perencanaan Pembangunan Nasional, Kamis (10/3) kemarin.

Pemasangan gelagar atau *box girder* itu telah dilakukan sejak pertengahan Februari, tepatnya di Jalan Fatmawati, Jakarta Selatan.

Dia mengungkapkan, untuk setiap bentangan antar kolom jalur layang MRT sepanjang 40 meter akan dipasang 16 buah gelagar dengan target pemasangan 3-5 buah gelagar per hari. Adapun pekerjaan konstruksi tersebut dikerjakan oleh kontraktor paket kontrak CP 101 dan paket kontrak CP 102 yaitu Tokyu-Wijaya Karya Joint Operation (TWJO).

Di samping pemasangan gelagar, perusahaan juga tengah menyelesaikan konstruksi pemasangan tiang/kolom jalur layang MRT pada area yang sama. Pekerjaan ini ditargetkan rampung pada pada kuartal keempat tahun ini.

Konstruksi proyek MRT Koridor Selatan-Utara pada Fase 1 mencakup pembangunan 13 stasiun dan 1 depo. Dari 13 stasiun itu, tujuh stasiun, yakni Lebak Bulus, Fatmawati, Cipete Raya, Haji Nawiri, Blok A, Blok M, dan Sisingamangaraja dibangun secara melayang (*elevated*), sedangkan enam stasiun dibangun di bawah tanah, yang terletak di Senayan, Istora, Bendungan Hilir, Setiabudi, Dukuh Atas, dan Bundaran HI.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menteri PPN/Kepala Bappenas Sofyan Djalil mengungkapkan, transportasi massal seperti MRT diperlukan untuk mengembangkan ekonomi di kota-kota penyangga.

Dia meyakini transportasi massal bisa mengurangi beban perkotaan dan persoalan urbanisasi.

"Kalau kita bayangkan tahun 2035 penduduk Indonesia 320 juta jiwa (dan) 80% akan berada di kota, tantangan terhadap kota luar biasa. Masalahnya adalah transportasi, bagaimana kita mendorong kota-kota yang lain berkembang."

Dalam pembangunan infrastruktur, ujanya, regulasi yang kaku dinilai masih menjadi salah satu keluhan para pelaku usaha. Selain itu, kurangnya pengembangan instrumen keuangan untuk mendanai proyek infrastruktur juga menjadi salah satu tantangan.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

9. DOK BAHARI KANTONGI KONTRAK RP 311 MILIAR

CIREBON - PT Dok Bahari Nusantara, galangan kapal nasional yang berdiri 2012, berhasil meraih kontrak Rp311 miliar untuk pembangunan tujuh unit kapal sepanjang 2015.

Suding Irsyad, Komisariss Utama PT Dok Bahari Nusantara, mengatakan galangan kapalnya mendapatkan pesanan lima unit kapal dari Kementerian Perhubungan dan dua unit sisanya merupakan pesanan dari PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) IV.

"Kalau dari Pelindo IV nilainya Rp64 miliar berupa dua unit kapal *tugboat*. Sudah *delivery* tahun lalu, kontraknya hanya 10 bulan," ujarnya di Cirebon.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Untuk pesanan lima unit kapal pesanan Kemenhub senilai Rp247 miliar, termasuk satu unit kapal perintis ukuran 750 DWT yang sudah diserahterimakan pada tahun lalu.

Pesanan lima unit kapal pada tahun lalu terdiri dari dua kapal perintis ukuran 500 *dead weight ton* (DWT), tiga unit kapal perintis ukuran 1.200 *gross tonnage* (CT) dan satu unit kapal feri 1.300 GT.

Sudiding optimistis bisa menyelesaikan pesanan pembangunan dua kapal perintis ukuran 500 DWT pada tahun ini. Progres penyelesaian dua kapal yang dinamai KM Sabuk Nusantara 63 dan KM Sabuk Nusantara 64 itu sudah mencapai lebih dari 50%.

"Untuk KM Sabuk Nusantara 63 hanya tinggal menunggu pemasangan mesin. Tinggal *finishing* dalamnya," ujarnya.

Khusus progres pembangunan KM Sabuk Nusantara 64 sudah mencapai 52%. Dia melanjutkan kapal perintis ukuran 1.200 GT baru sekitar 35% dan kapal feri pesanan Ditjen Perhubungan Darat Kemenhub mencapai 36%-37%.

Menunitnya, mengerjakan proyek pemerintah harus tepat waktu. Selain itu, margin keuntungan yang didapatkan hanya 10%. Untuk order dari swasta, lanjutnya, perusahaan bisa mengambil margin keuntungan sekitar 30%.

Lahan Pelabuhan

Saat ini, perusahaannya menyewa lahan milik PT Pelindo II Cabang Pelabuhan Cirebon. "Itu lahan konsesi dari Kemenhub ke Pelindo II. Kita tidak ada *lifetime*-nya tetapi tergantung kepada Rencana Induk Pelabuhan Cirebon. Kalau sepanjang RIP yang disusun peruntukannya masih sama ya kita tidak boleh pindah," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebelum menempati lahan di Pelabuhan Cirebon, paparnya, perusahaannya sering menyewa galangan kapal di Tegal guna membangun kapal.

Fasilitas perusahaan terdiri dari workshop seluas 600 m² dan *building berth* sekitar 1,3 ha dengan kapasitas hingga 6000 DWT. Saat ini, lahan perusahaan sudah terisi penuh dengan kapal pesanan Kemenhub.

Suding menegaskan perusahaan tidak akan menerima pesanan jika lahan penuh. "Kita tidak berani ambil order kalau *space* tidak cukup. Saat ini, pembangunan empat kapal sudah full," ujarnya.

Dok Bahari Nusantara berpengalaman mengerjakan kapal jenis *harbour tug*, *mooring tug*, *towing tug* dan kapal perintis. Selain pembangunan kapal, perusahaan menerima layanan perbaikan kapal atau docking.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. RENCANA GIAA BUKA RUTE DENPASAR-MUMBAI

JAKARTA - Maskapai Garuda Indonesia belum dapat memastikan rute penerbangan *nonstop* dari Denpasar menuju Mumbai dan sebaliknya mulai beroperasi pada Agustus 2016, sesuai dengan permintaan Kementerian Pariwisata.

Direktur Utama PT Garuda Indonesia Tbk (GIAA) M. Arif Wibowo mengatakan perseroan masih mengkaji pembukaan rute baru tersebut. Menurutnya, perseroan tengah terkendala ketersediaan jumlah pesawat berbadan lebar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Potensinya ada (penumpang). Cuma kemarin kan, kita mau pakai *narrow body* [pesawat berbadan sempit], tapi kalau enggak salah itu *limited*. Jadi kita coba pakai Airbus A330 saja, tapi ternyata kita kekurangan pesawat A330," katanya, Kamis (10/3) kemarin.

Arif menjelaskan pihaknya belum dapat memberikan keterangan lebih detail mengenai rute baru Mumbai-Denpasar tersebut. Namun, dia menegaskan rute baru tersebut merupakan rencana perseroan pada tahun ini.

Dia juga menambahkan GIAA siap mendukung rencana pemerintah dalam menggenjot jumlah wisatawan mancanegara. Tentunya, rencana tersebut harus diperhitungkan secara cepat dan tepat agar tidak justru memberikan berdampak buruk terhadap kinerja perseroan.

Seperti diketahui, Kementerian Pariwisata sebelumnya menargetkan kunjungan turis asal India tumbuh lebih dari 500% dalam tiga tahun mendatang, seiring dengan upaya promosi yang terus digencarkan.

Kunjungan wisman dari India pada 2015 tercatat sebesar 271.252 kunjungan, dan tercatat berada di peringkat 10. Tahun ini, dari target kunjungan sebanyak 12 juta, kunjungan dari India diharapkan menembus 350.000.

"Pada 2019, kami targetkan menjadi 1,5 juta kunjungan, menempati posisi ketujuh atau kedelapan. Target ini memang agak ambisius," ujar Vinsensius Jemadu, Asisten Deputi Bidang Pengembangan Pasar Asia Pasifik Kementerian Pariwisata.

Dia optimistis target itu bisa tercapai karena didukung oleh kebijakan bebas visa bagi 90 negara di seluruh dunia, termasuk India. Rencananya, pada Agustus 2016 akan ada penerbangan *nonstop* dari Mumbai ke Denpasar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami desak Garuda Indonesia untuk membuka *direct flight* dari Mumbai ke Bali dengan frekuensi tiga kali sepekan. Sekarang turisnya masih bergantung pada Malindo dan Silk Air, dan harus transit di Singapura atau Kuala Lumpur," jelasnya.

Saat ini, India termasuk salah satu pasar utama pariwisata Indonesia yang dinilai masih sangat potensial untuk digarap lebih serius. Hal itu terlihat dari sejumlah indikator antara lain seperti peningkatan jumlah anak muda yang memiliki pendapatan yang siap dibelanjakan.

Faktor lain, lanjutnya, India tergolong negara yang tidak terlalu terpengaruh oleh resesi ekonomi global. Mata uang India termasuk yang paling stabil, sehingga masyarakat India memiliki pendapatan yang Cukup untuk berwisata.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PROGRES PEMBANGUNAN PELABUHAN KUALA TANJUNG CAPAI 42%

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia I (Persero) atau Pelindo I menargetkan pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung tahap I untuk Terminal *Multi Purpose* akan selesai pada akhir 2016 dan efektif beroperasi pada kuartal 1 2017. Saat ini pembangunan fisik terminal *multi purpose* Pelabuhan Kuala Tanjung telah mencapai 42 persen.

Direktur Utama Pelindo I, Bambang Eka Cahyana mengatakan, proses pembangunan Terminal *Multi Purpose* Pelabuhan Kuala Tanjung ini relatif cepat sejak peletakan batu pertama (*groundbreaking*) pada 27 Januari 2015 oleh Presiden Joko Widodo (Jokowi). Tahap I, pelabuhan ini akan memiliki fasilitas *trestle* sepanjang 2,7 km, dermaga sepanjang 500 meter, *container yard* dengan kapasitas 500.000 TEUs dan kedalaman kolam 14-17 mLWS.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Letak strategis wilayah kerja Pelindo I yang berhadapan langsung dengan Selat Malaka, yang merupakan alur pelayaran terpadat di dunia merupakan potensi dan peluang yang harus dikembangkan," ujarnya dalam keterangan tertulis di Jakarta, Jumat (11/3) baru-baru ini.

Dia menjelaskan, Pelabuhan Kuala Tanjung akan dikembangkan sebagai *Industrial Gateway Port* yang mengintegrasikan pelabuhan dan kawasan industri. Nantinya pelabuhan ini akan dikembangkan dalam empat tahap, yaitu tahap pertama, pengembangan Terminal *Multi Purpose* Kuala Tanjung (2015-2017), tahap kedua, pengembangan kawasan Industri di Kuala Tanjung seluas 3.000 Ha (2016-2018), tahap ketiga pengembangan *Dedicated Terminal/Hub Port* (2017-2019), dan tahap keempat, pengembangan kawasan *industry* terintegrasi (2021-2023).

Pengembangan Pelabuhan Kuala Tanjung yang terletak di Kabupaten Batubara, Sumatera Utara ini sejalan dengan program pemerintah untuk mewujudkan Indonesia sebagai poros maritim dunia melalui program tol laut. Pengembangan Kuala Tanjung merupakan kunci untuk mengembangkan sektor logistik di Indonesia.

"Selain mengembangkan Pelabuhan Kuala Tanjung, Pelindo I juga mengoptimalkan potensi yang dimiliki salah satunya dengan mengoptimalkan pelayanan pada segmen Pelayanan Kapal atau *Marine Service*. Pelayanan *Marine Service* ini seperti pelayanan pemanduan laut dalam (*Deep See Pilotage*) di Selat Malaka, pelayanan kegiatan *Ship To Ship Transfer* (STS) atau kegiatan alih muat komoditas dari satu kapal ke kapal lain di Pelabuhan Tanjung Balai Karimun. Dan pelayanan pemanduan dan penundaan di Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS)," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk optimalisasi bisnis maritim tersebut, Pelindo I telah menyiapkan segala sumber daya yang dimiliki seperti kesiapan SDM, fasilitas dan peralatan. Salah satunya adalah dengan menambah satu armada kapal, yaitu Kapal Tunda atau Tug Boat yang bernama Sei Deli V yang akan melayani kegiatan *marine services* di pelabuhan Tanjung Balai Karimun yang merupakan cabang di wilayah Pelindo I yang berada di kawasan perairan Selat Malaka.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PROYEK JALAN TOL DALAM KOTA BANDUNG DILANJUTKAN KEMBALI

JAKARTA - Pemerintah berkomitmen untuk mempercepat proyek pembangunan jalan tol, termasuk yang selama ini terbengkalai. Kali ini, pemerintah berkomitmen memulai kembali pembangunan jalan tol dalam kota Bandung yang terhenti sejak tahun 2011. Rencananya, pembangunan jalan tol ini akan mulai direalisasikan akhir tahun 2016.

Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman Rizal Ramli mengatakan, pemerintah akan kembali melanjutkan proyek ini setelah proses pembebasan lahan yang selama ini menjadi penghambat pelaksanaan proyek ini sudah berhasil diselesaikan.

Catatan saja, proyek jalan tol dalam kota Bandung rencananya akan dibangun sepanjang 20 kilometer (km). Selama ini, proyek ini terhambat oleh pembebasan lahan karena lahan itu milik 13 kementerian dan lembaga sehingga gagal dilakukan.

Menurut Rizal, dalam rapat koordinasi yang digelar Senin (7/3) lalu, ke 13 kementerian dan lembaga pemerintah itu, antara lain Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia (HAM) Kepolisian RI akhirnya sepakat menyerahkan lahannya untuk pembangunan jalan tol. "Sudah disepakati. Yang terkena (pembebasan lahan) akan ada penggantian.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Makanya kami putuskan untuk memulai proyek ini sebelum akhir tahun 2016 dan akan selesai 2018," ungkap Rizal, kemarin.

Rencananya, jalan tol yang akan dilintasi oleh sekitar 45.000 mobil per hari itu akan menelan dana investasi hingga Rp3,56 triliun.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) Merry Trisaputra Zuna menambahkan, dalam waktu dekat pemerintah akan menghitung nilai lahan yang akan digunakan untuk proyek jalan tol dalam kota Bandung.

Selain itu, pemerintah juga akan menghitung kembali rencana pinjaman proyek dari Japan International Cooperation Agency (.JICA) yang akan digunakan untuk pembiayaan proyek ini. "Tahun 2011 sudah ada komitmen dengan JICA US\$150 juta, tapi karena sudah lama tidak jalan, proses pinjamannya dimulai dari nol lagi," kata Herry.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

13. INDIKA ENERGY TUNTASKAN PROYEK PLTU SENILAI RP 27,3 TRILIUN

JAKARTA - Emiten tambang batu bara PT Indika Energy Tbk. (INDY) menuntaskan proses keuangan pembangunan proyek pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Cirebon Unit II berkapasitas 1.000 Megawatt dengan investasi Rp27,3 triliun.

Presiden Direktur PT Indika Energy Tbk. Wishnu Wardhana mengatakan perseroan bakal berpartisipasi untuk membangun megaprojek 35.000 MW dengan pembangunan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Cirebon Unit II berkapasitas 1.000 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Ekspansi PLTU Cirebon Unit II menggunakan teknologi *ultra super critical*. Investasi sebesar US\$2,1 miliar," katanya, Kamis (10/3) kemarin.

Investasi senilai US\$2,1 miliar setara dengan Rp27,3 triliun (kurs Rp13.000 per dolar AS), tersebut akan didanai oleh konsorsium investor Jepang, Korea Selatan, dan bank multinasional. Mereka adalah Japan Bank for International Cooperation (JBIC), Export-Import Bank of Korea, dan NEXI Investment Insurance and Commercial Bank.

Emiten berkode saham INDY tersebut tergabung dalam konsorsium PT Cirebon Energi Prasarana yang bakal menggarap pembangkit listrik mandiri (*independent power producer/IPP*). Indika membentuk usaha patungan bersama Marubeni Corporation (35%), Samtan Co. Ltd. (20%), Korea Midland Power Co. Ltd. (10%), dan Chubu Electric Power Co. Inc. (10%).

Konsorsium itu memang telah menandatangani perjanjian jual beli tenaga listrik (*power purchase agreement/PPA*) dengan PLN. IPP tersebut diklaim menjadi proyek skala besar pertama sebagai bagian dari megaprojek 35.000 MW.

Perusahaan milik keluarga Sudwikatmono itu telah memiliki PLTU Cirebon Unit I dengan kapasitas 660 MW. Pembangunan proyek PLTU Cirebon Unit II tersebut sebagai ekspansi yang akan berlokasi di Desa Kanci, Kabupaten Cirebon, Jawa Barat dengan target beroperasi pada 2020.

"Sekarang sudah sampai tahap *financial closing* dan 2020 beroperasi," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sejumlah emiten tambang merangsek masuk ke bisnis kelistrikan dengan membidik megaprojek 35.000 Megawatt yang dicanangkan pemerintah dengan nilai investasi triliunan rupiah.

Berdasarkan catatan, tidak kurang dari sepuluh emiten tambang merangsek proyek *power plant*. Masing-masing emiten bahkan ada yang telah menyiapkan dana hingga miliaran dolar Amerika Serikat untuk pembangunan proyek selama lima tahun itu.

Pemerintah Indonesia pada 4 Mei 2015 lalu berambisi untuk membangun pengadaan listrik sebesar 35.000 MW demi kebutuhan dalam 5 tahun mendatang. Dari program tersebut, sebesar 10.000 MW atau 35 proyek bakal dikerjakan oleh PT Perusahaan Listrik Negara (Persero), dan 25.000 MW atau 74 proyek digarap oleh perusahaan swasta.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Jumat 11 Maret 2016 ada 680 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com.

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Jawa Barat terdapat beberapa tender seperti :

Books & Printing : 3

Catering & Accommodation Service : 2

Civil Construction : 38

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 8

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Man Power Supply : 2

Total Tender : 55

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 11 MARET 2016 SEBANYAK 680 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 680 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Engineering, Procurement, Construction and Installation for MDK Field Development - Pemilik proyek : Husky - Cnooc Madura Limited.
2. Pemasangan Perlengkapan Gardu Cubicle: 12 Unit & Ganti Ct: 15 Set Untuk Pb/Pd Tahun 2016 - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur Area Surabaya.
3. Provision of Flare Tip System And Installation Service For Anoa AGX Platform - Pemilik Proyek : Premier Oil Natuna Sea B.V.

Info News Tender Indonesia Tanggal 11 Maret 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION